



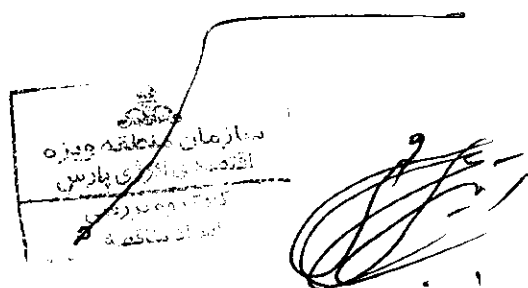
شرکت ملی نفت ایران
سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

موضوع مناقصه:

خرید صندلی در خطوط پروازی

اسناد پیمان:

- ۱- دعوت نامه شرکت در مناقصه
- ۲- شرایط مناقصه
- ۳- فرم های ضمانتنامه
- ۴- قرارداد
- ۵- برگ پیشنهاد قیمت
- ۶- جداول قیمت



دعوتنامه شرکت در مناقصه

تاریخ:

از: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (مناقصه گزار)

به شرکت: (مناقصه گر)

نشانی:

دعوت به مناقصه شماره:

به استناد برگ ارزیابی مناقصه ارایه شده شرکت در تاریخ و ارزیابی و کارشناسی صورت گرفته در توان اجرایی کار بدینوسیله اعلام می گردد که آن شرکت دارای شرایط تشخیص داده شده و مجاز به شرکت در مناقصه فوق الذکر می باشید. از این رو مقتضی است در اسرع وقت، دریافت این دعوت نامه را اطلاع داده و با توجه به اطلاعات ارایه شده در این دعوت نامه نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام کرده و یا مراتب انصراف خویش را در مهلت مقرر اعلام نمایید.

بدیهی است این دعوت نامه به معنای دعوت جهت عقد پیمان تلقی نگردیده و از سوی دیگر وصول پیشنهاد ارایه شده نیز برای مناقصه گزار تعهدی ایجاد نکرده و مناقصه گران حق ادعای خسارت را از مناقصه گزار نخواهند داشت.

موضوع مناقصه: موضوع مناقصه عبارت است از خرید صندلی در خطوط پروازی (به شرح جدول پیوست شرح خدمات)، از کل ظرفیت هواپیماهای مسافربری به صورت تضمینی از پروازهای فروشنده به خریدار در مسیرهای زیر:

- ۱- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - تهران و بالعکس
- ۲- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - شیراز و بالعکس
- ۳- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - اهواز و بالعکس
- ۴- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - اصفهان و بالعکس
- ۵- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - رشت و بالعکس

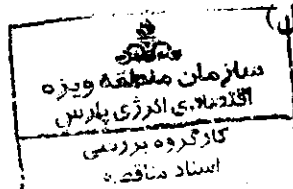
شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار: طبق مشخصات فنی و اسناد مناقصه

۱- محل اجرای کار: عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، فرودگاه بین المللی خلیج فارس.

۲- مبلغ برآورد کار: به عدد: ۱۴۵/۹۱۲/۳۴۲/۰۰۰ ریال (به حروف: یکصد و چهل و پنج میلیارد دو

نهمصد و دوازده میلیون و سیصد و چهل و دو هزار ریال)

۳- مدت اجرای کار: یک سال شمسی



(Handwritten signature)

۴- کارفرما: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس.

۵- نماینده کارفرما: مدیریت منابع انسانی

۶- دستگاه مناقصه گزار: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس.

۷- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: به عدد ۴/۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و به حروف (چهار میلیارد و

دویست و چهل میلیون ریال) است که باید باید به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:

الف - به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی تهیه و منضم به اسناد مناقصه ارائه گردد. مدت اعتبار ضمانت نامه فوق باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. لازم به ذکر است ضمانتنامه های ارائه شده از بانک سرمایه پذیرفته نخواهد شد. همچنین ضمانتنامه ضرورتاً بایستی دارای شماره منحصر به فرد (سامانه سپام) از بانک مرکزی باشد.

تبصره: اطلاعات مناقصه گزار جهت ارائه به بانک به منظور اخذ ضمانتنامه به شرح ذیل می باشد:

کد اقتصادی: ۴۱۱۱۵۸۳۷۹۱۳۱	شناسه ملی: ۱۰۳۲۰۰۰۹۹۲۵	شماره ثبت: ۸۸
کد پستی: ۷۵۱۱۸۱۱۳۶۹	شماره شب: ۳۰۵۵۰۰۳۱۷۴۵۳۱۰۵۵۰۰۳	محل ثبت: کنگان
شماره حساب: ۲۱۷۴۵۳۱۰۵۵۰۰۳	صندوق پستی: ۷۵۳۹۱۱۵۴	تاریخ ثبت: ۷۷/۱۲/۲۷
شناسه واریز: ۳۱۰۴۱۱۱۵۸۳۷۹۱۳۱۷۷	-	-

ب- واریز وجه نقد مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به حساب شماره ۲۱۷۴۵۳۱۰۵۵۰۰۳ جاری سیبا بانک ملی عسلویه به نام سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس و ارائه اصل فیش واریزی در پاکت الف.

۸- اسناد مناقصه در ساعت های اداری از تاریخ تا به فروش می رسد.

۹- نشانی محل فروش اسناد مناقصه: استان بوشهر، عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، دبیرخانه کمیسیون مناقصات. تلفن ۵۱-۲۱۵۰-۰۷۷۳۱۳۷

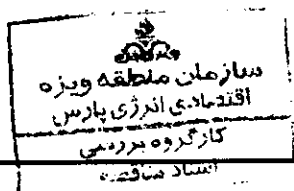
۱۰- در صورتی که مایل به مشارکت در این مناقصه نیستید، مراتب را تا آخر وقت اداری روز مورخ به صورت کتبی به دستگاه مناقصه گزار اطلاع دهید.

۱۱- چنانچه پس از خرید اسناد مناقصه، مایل به مشارکت در آن نیستید، مراتب را تا آخر وقت اداری روز مورخ به صورت کتبی به دستگاه مناقصه گزار اطلاع دهید.

۱۲- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها، ساعت صبح مورخ می باشد.

۱۳- پیشنهادهای واصله با حداقل سه پیشنهاد قابل گشایش خواهد بود. چنانچه پیشنهادات واصله کمتر از دو فقره باشد مناقصه تجدید و در مرحله بعد پیشنهادات واصله با هر تعداد قابل گشایش خواهد بود.

۱۴- نشانی محل تسلیم پیشنهادها: عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، دبیرخانه کمیسیون مناقصات.



۱۵- اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده شما با ارایه معرفی نامه معتبر با مهر و امضای مجاز تحویل خواهد شد.

۱۶- تمام اسناد مناقصه، از جمله این دعوتنامه باید به مهر و امضای مجاز تعهدآور پیشنهاد دهنده برسد و همراه با پیشنهاد قیمت تسلیم شود.

۱۷- پیشنهادهای واصله در ساعت روز مورخ در کمیسیون مناقصات باز و خوانده می شود. حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاددهندگان در جلسه افتتاح پیشنهادها آزاد است.

۱۸- مدت اعتبار پیشنهادها دوره زمانی است که شروع آن از تاریخ آخرین مهلت تحویل پاکات به مدت ۳ ماه و تا زمان تعیین برنده و انعقاد قرارداد می باشد.

۱۹- دستگاه مناقصه گزار در پذیرش یا عدم پذیرش هر یک از پیشنهادها در چارچوب قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه های اجرایی آن مختار است و از این بابت هیچ مسئولیت و تعهدی در برابر مناقصه گران نخواهد داشت و در صورت لغو مناقصه، مناقصه گزار، بی درنگ مناقصه گران را از تصمیم خود مطلع می سازد. برندگان اول و دوم مناقصه براساس قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه تعیین برنده مناقصه، همچنین آیین نامه معاملات شرکت ملی نفت ایران و دیگر مقررات و حسب نیاز تجزیه بهای ارایه شده توسط پیشنهاد دهنده، تعیین می شوند.

۲۰- هرگاه اطلاع حاصل شود که پیشنهاد دهندگان با هم تبانی کرده اند، طبق مقررات با آنان رفتار خواهد شد.

۲۱- رفتار فروشنده گان در پاسخ به دعوتنامه، مشارکت در مناقصه و رعایت مهلت های مقرر، به مراجع ذیربط گزارش می شود تا با شرکت های متخلف، براساس ضوابط مربوط رفتار شود.

۲۲- سایر شرایط تابع مقررات عمومی دولت جمهوری اسلامی ایران و سازمان هواپیمایی کشوری می باشد.

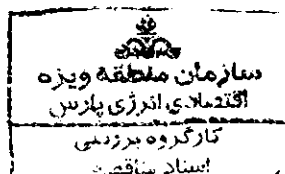
۲۳- **تسهیلات و امکانات ویژه:** خریدار هیچگونه تسهیلات و امکاناتی بجز آن چه در اسناد مناقصه ذکر شده است در اختیار فروشنده قرار نخواهد داد و پیشنهاد دهنده می بایست ضمن بازدید از منطقه اجرای عملیات و فعالیت ها، کلیه شرایط موجود را بررسی و در پیشنهاد خود منظور نماید. تامین کلیه ابزار کار و نیروی انسانی مورد نیاز اجرای کار و عملیات و خدمات پشتیبانی بر عهده و هزینه فروشنده است.

۲۴- پرداخت هر گونه مالیات، حق بیمه و سایر حقوق و عوارض دولتی و شهرداری مربوط به این قرارداد بر عهده فروشنده می باشد.

۲۵- هزینه آگهی فراخوان به عهده برنده مناقصه می باشد.

مهر و امضای مجاز پیمانکار
تاریخ:

امضای دستگاه مناقصه گزار
تاریخ:



شرایط مناقصه

موضوع مناقصه: خرید صندلی در خطوط پروازی

علاوه بر مراتبی که در دعوتنامه این مناقصه ذکر شده است شرایط مشروحه زیر نیز در این مناقصه مورد عمل قرار خواهد گرفت:

۱- داوطلب مشارکت در مناقصه باید پیشنهاد خود را در یک پاکت سر بسته و لاک و مهر شده که محتوی سه پاکت جداگانه «الف» و «ب» و «ج» می باشد، به ترتیب بندهای بعدی تنظیم و در موعد مقرر به دستگاه مناقصه گزار تسلیم نماید.

در روی پاکت های فوق الذکر باید موضوع مناقصه، نام و نشانی پیشنهاد دهنده و تاریخ تسلیم پیشنهاد نوشته شود و در مهلت مقرر با اخذ رسید حاوی ساعت و تاریخ وصول، به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.

۲- منظور از پیشنهاد مناقصه، تمام اسناد و مدارک مشروحه در بندهای ۴ و ۵ و ۶ ذیل است که حسب مورد در داخل یکی از سه پاکت «الف»، «ب» یا «ج» قرار داده می شوند.

۳- اسناد و مدارک مناقصه که از طرف دستگاه مناقصه گزار در اختیار داوطلبان مشارکت در مناقصه قرار داده شده است باید بر طبق شرایط مناقصه و دعوتنامه آن و نیز سایر دستورالعمل ها و مقررات، تکمیل و تنظیم شده و همراه سایر مدارک درخواستی در پاکتهای «الف» و «ب» و «ج» به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد.

۴- مدارک و اسنادی که باید در پاکت «الف» قرار داده شود عبارتند از:

۴-۱- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار که باید طبق شرح مندرج در دعوتنامه مناقصه تهیه گردد.

۵- مدارک و اسنادی که باید در پاکت «ب» قرار داده شود عبارتند از:

۵-۱- نمونه ضمانتنامه ها (شرکت در شرکت در فرآیند ارجاع کار، انجام تعهدات)

تضامین ارائه شده می بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و طبق نمونه ارائه شده، تهیه و تسلیم شود.

۵-۲- برگ تعهدنامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی.

۵-۳- دعوتنامه و شرایط شرکت در مناقصه

۵-۴- اسناد مناقصه

۵-۵- ارائه گواهی صلاحیت و استانداردهی از سازمان هواپیمایی کشوری

۵-۶- ارائه سند مالکیت یا اجاره مورد تأیید سازمان هواپیمایی کشوری

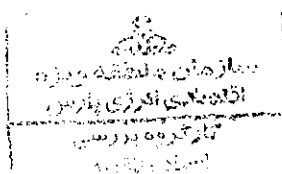
۵-۷- آژانس های مسافرتی که دارای نمایندگی رسمی از شرکت های هواپیمایی (ایرلاین ها) می باشند نیز مجاز به شرکت در مناقصه می باشند.

۵-۸- ارائه مستندات مربوط به دارا بودن شناسه ملی و کد اقتصادی

۵-۹- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده بر اساس ماده ۲ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی به شماره ک ۳۹۰۳۹ ت/۲۶۵/۰ مورخ ۸۸/۲/۹ الزامی است.

۶- اسناد و مدارکی که باید در پاکت "ج" قرار داده شود عبارتند از:

۶-۱- برگ و جداول پیشنهاد قیمت تکمیل شده.



۷- پیشنهاد دهنده باید تمام اسناد و مدارک مناقسه را که در بندهای ۴ و ۵ و ۶ ذکر شده، بدون تغییر، حذف و یا قرار دادن شرط یا شروط در آن، بدون قلم خوردگی تکمیل، تنظیم و مهر و امضا نموده و به دستگاه مناقسه گزار تسلیم نماید. چنانچه با تشخیص کمیسیون مناقسه، بعضی از اوراق غیر تعهدآور، سهواً مهر و امضا نشده باشند، پیشنهاددهنده در جلسه مناقسه آن ها را مهر و امضا خواهد کرد. در غیر این صورت، آن پیشنهاد، ناقص و مردود خواهد بود.

۸- پیشنهادهای مناقسه باید از هر حیث کامل و بدون قید و شرط بوده و هیچ نوع ابهام، خدشه، عیب، نقص و قلم خوردگی نداشته باشد. در صورت وجود خدشه یا نقص در اسناد و مدارک مناقسه، یا ارایه پیشنهاد مشروط، مبهم و برخلاف شرایط مناقسه و یا نداشتن تضمین کافی، آن پیشنهاد مردود است و عیناً به پیشنهاد دهنده مسترد می شود. نام این پیشنهاد دهندگان به مراجع ذیربط اعلام می شود تا اقدام های لازم در مورد آنان به عمل آید.

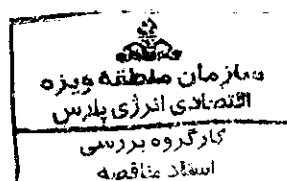
۹- هر یک از دعوت شدگان که نسبت به مفهوم اسناد و مدارک مناقسه ابهام داشته باشند باید حداکثر تا پنج روز پس از خرید اسناد و مدارک مناقسه مراتب را کتباً به دستگاه مناقسه گزار اطلاع داده و تقاضای توضیح کتبی نماید.

۱۰- هرگونه توضیح یا تجدید نظر یا حذف و اضافه نمودن اسناد و مدارک مناقسه و نحوه تغییر و تسلیم آن ها، کتباً از سوی دستگاه مناقسه گزار به پیشنهاد دهندگان اعلام و جزو اسناد و مدارک پیمان منظور خواهد شد.

۱۱- مناقسه گزار حق تغییر، اصلاح یا تجدید نظر در اسناد و مشخصات را قبل از انقضای مهلت تسلیم پیشنهادها برای خود محفوظ می دارد و اگر چنین موردی پیش آید مراتب به کلیه شرکت کنندگان ابلاغ می شود و در صورتی که پیشنهادها قبل از ابلاغ مراتب مزبور تسلیم شده باشد پیشنهاد دهنده حق دارد تقاضای استرداد آن را تا زمان بنماید. از آنجا که ممکن است تجدیدنظر یا اصلاح در اسناد و مشخصات، مستلزم تغییر مقادیر یا قیمت ها باشد، در این صورت دستگاه مناقسه گزار می تواند آخرین مهلت دریافت پیشنهادها را با اعلام کتبی به پیشنهاددهندگان به تعویق اندازد به نحوی که آنان فرصت کافی برای اصلاح و تجدیدنظر در پیشنهاد خود را داشته باشند.

۱۲- رقم پیشنهاد قیمت باید برای کل کار و به عدد و حروف در برگ پیشنهاد قیمت نوشته شود. برای تعیین برنده مناقسه ارقامی که به حروف نوشته شده ملاک عمل خواهد بود و هیچ یک از مناقسه گران اعتراض یا ادعایی در این خصوص نخواهند داشت.

۱۳- برنده مناقسه باید حداکثر تا هفت روز پس از ابلاغ کارفرما، با سپردن تضمین اجرای تعهدات طبق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیات وزیران، مبادرت به انعقاد قرارداد اقدام نماید. در غیر این صورت تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار وی، بدون هیچ تشریفات قضایی به نفع سازمان ضبط می شود و حق هیچ گونه ادعا یا اعتراضی ندارد. در صورتی که برنده مناقسه در مهلت پیش بینی شده، حاضر به انعقاد قرارداد نشود، برنده دوم به عنوان برنده مناقسه اعلام می شود و چنانچه برنده دوم نیز با توجه به موارد یاد شده بالا، حاضر به انعقاد قرارداد نشود، تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار وی نیز به نفع سازمان ضبط می شود و مناقسه تجدید خواهد شد.

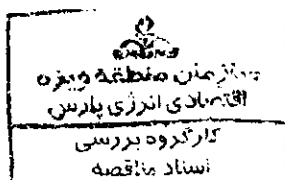


۱۴- پس از تعیین نفرات اول و دوم مناقصه، تضمین شرکت در مناقصه نفرات بعدی، پس از انجام تشریفات قانونی مسترد می شود.

۱۵- ارایه کد اقتصادی و شناسه ملی برنده مناقصه الزامی می باشد.

نام و امضای دستگاه مناقصه گزار

نام و نام خانوادگی و امضای مجاز
تعهدآور و مهر پیشنهاد دهنده

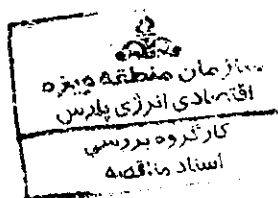


Handwritten signature and a checkmark.

فرم ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار

نظر به اینکه شرکت *
مایل است در مناقصه ****
از * ، در مقابل ***
می‌نماید چنانچه ***
شرکت کننده نامبرده مورد قبول واقع شده و مشارالیه از امضای پیمان مربوطه یا تسلیم ضمانتنامه انجام
تعهدات پیمان استنکاف نموده است، تا میزان ریال هر مبلغی را که
*** مطالبه نماید، به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی *** بدون اینکه احتیاجی به
اثبات استنکاف یا اقامه دلیل و یا صدور اظهار نامه یا اقدامی از مجاری قانونی یا قضایی داشته باشد، بی درنگ
در وجه یا حواله کرد. *** پردازد.
مدت اعتبار این ضمانتنامه سه ماه است و تا آخر ساعت اداری روز معتبر می باشد.
این مدت بنا به درخواست کتبی ***
برای حداکثر سه ماه دیگر قابل تمدید است و در صورتیکه **
تواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند و یا *
موجب این تمدید را فراهم نسازد و**
را موافق با تمدید ننماید، **
متعهد است بدون اینکه احتیاجی به مطالبه مجدد باشد مبلغ درج شده در این ضمانتنامه را در وجه یا حواله
کرد *** پرداخت کند.
چنانچه مبلغ این ضمانتنامه در مدت مقرر از سوی *** مطالبه نشود، ضمانتنامه در سررسید، خود به خود
باطل و از درجه اعتبار ساقط است، اعم از اینکه مسترد گردد یا مسترد نگردد.

* عنوان پیمانکار
** عنوان بانک یا موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز
*** عنوان دستگاه اجرائی یا کارفرما
**** موضوع قرارداد مورد نظر



فرم ضمانتنامه انجام تعهدات

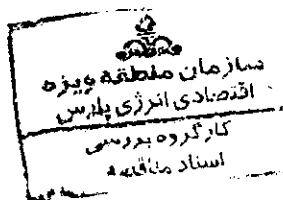
نظر به اینکه * به نشانی :
به این ** اطلاع داده است قصد انعقاد قرارداد ***
را با *** دارد این ** از *
در مقابل *** برای مبلغ ریال به
منظور انجام تعهداتی که به موجب قرارداد یاد شده به عهده می گیرد تضمین و تعهد می نماید در صورتیکه
*** کتباً و قبل از انقضای سر رسید این ضمانتنامه به این ** اطلاع دهد
که * از اجرای هر یک از تعهدات ناشی از قرارداد یاد شده تخلف ورزیده است تا میزان
ریال، هر مبلغی را که *** مطالبه کند، به محض دریافت اولین
تقاضای کتبی واصله از سوی *** بدون آنکه احتیاجی به صدور اظهار نامه یا اقدامی از مجاری قانونی و
قضایی داشته باشد ،
بی درنگ در وجه یا حواله کرد *** بپردازد.
مدت اعتبار این ضمانتنامه تا آخر وقت اداری روز
است و بنا به درخواست کتبی ***
واصله تا قبل از پایان وقت اداری روز تعیین شده، برای مدتی که درخواست شود قابل تمدید می باشد و در
صورتیکه * نتواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند و یا *
را فراهم نسازد و نتواند *** متعهد است بدون آنکه
احتیاجی به مطالبه مجدد باشد، مبلغ درج شده در بالا را در وجه یا حواله کرد *** پرداخت نماید

* عنوان پیمانکار

** عنوان بانک یا موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز

*** عنوان دستگاه اجرائی یا کارفرما

**** موضوع قرارداد مورد نظر



تعهد نامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در

معاملات دولتی مورخ ۱۳۳۷/۱۰/۲۲

این پیشنهاد دهنده با امضاء ذیل این ورقه بدینوسیله تأیید می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب دی ماه ۱۳۳۷ نمی باشد و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات برسد خریدار / مناقصه گزار حق دارد که پیشنهاد ارائه شده برای مناقصه فوق را مردود و تضمین شرکت در مناقصه را ضبط نماید.

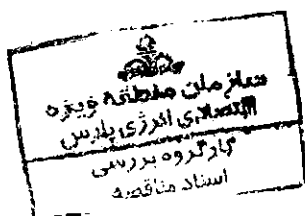
همچنین قبول و تأیید می گردد که هرگاه این پیشنهاد دهنده برنده مناقصه فوق تشخیص داده شود و به عنوان فروشنده این تعهد نامه را امضاء نماید و خلاف اظهارات فوق در خلال مدت پیمان به اثبات برسد یا چنانچه افرادی را که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون فوق هستند در این پیمان سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آنها محول کند خریدار / مناقصه گزار حق خواهد داشت که قرارداد را فسخ و ضمانتنامه انجام تعهدات فروشنده را ضبط و خسارت وارده در اثر فسخ پیمان و تأخیر در اجرای تعهدات را از اموال او اخذ نماید تعیین میزان خسارت وارده با تشخیص خریدار / مناقصه گزار می باشد.

این پیشنهاد دهنده متعهد می شود چنانچه در حین اجرای پیمان بدلیل تغییرات و یا انتصابات در دستگاه دولت مشمول قانون مزبور گردد. مراتب را بلافاصله به اطلاع کارفرما برساند تا طبق مقررات به پیمان خاتمه داده شود. بدیهی است چنانچه این پیشنهاد دهنده مراتب فوق را بلافاصله به اطلاع نرساند نه تنها خریدار حق دارد پیمان را فسخ نموده و ضمانت نامه های مربوط را ضبط نماید بلکه خسارات ناشی از فسخ پیمان و یا تأخیر در اجرای تعهدات را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاد دهنده وصول خواهد نمود.

مضافاً اینکه پیشنهاد دهنده اعلام می دارد که بر مجازات های مترتب و متخلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازاتهای مربوطه می باشد.

تاریخ: نام پیشنهاد دهنده:

نام و نام خانوادگی و سمت و امضاء صاحبان امضاء مجاز و تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده:



قرارداد خرید صندلی در خطوط پروازی

این قرارداد بین سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس به نشانی استان بوشهر، عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، صندوق پستی: ۷۵۳۹۱-۱۵۴، تلفن: ۰۷۷-۳۱۳۷۶۰۰۰ به نمایندگی آقایان **** و **** که از این پس در این قرارداد، (خریدار) نامیده می شوند از یک طرف و شرکت **** به شماره ثبت **** در اداره ثبت شرکت ها، به نشانی: **** کد پستی: ****، تلفن: **** شماره اقتصادی **** شناسه ملی **** به نمایندگی آقای **** و شماره ملی ****، که از این پس در این قرارداد (فروشنده) نامیده می شود از طرف دیگر، به شرح زیر منعقد گردید.

ماده ۱- موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از خرید صندلی در خطوط پروازی (به شرح جدول پیوست شرح خدمات)، از کل ظرفیت هواپیماهای مسافربری به صورت تضمینی از پروازهای فروشنده به خریدار در مسیرهای زیر:

- ۱- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - تهران و بالعکس
- ۲- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - شیراز و بالعکس
- ۳- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - اهواز و بالعکس
- ۴- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - اصفهان و بالعکس
- ۵- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) فرودگاه بین المللی خلیج فارس - رشت و بالعکس

ماده ۲- مبلغ قرارداد و هزینه ها:

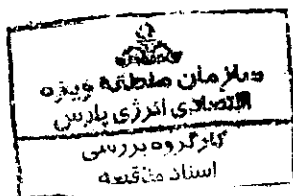
مبلغ کل این قرارداد ریال (به حروف: ریال) می باشد که برای هر صندلی در هر مسیر پروازی به شرح جدول پیشنهاد قیمت می باشد. این مبلغ تابع ماده ده قرارداد (تغییرات پیمان) می باشد.

ماده ۳- مدت قرارداد:

مدت اجرای خدمات موضوع قرارداد یک سال تمام شمسی از تاریخ شروع به کار مندرج در ابلاغ کتبی توسط نماینده کارفرما می باشد.

مفاد این موافقتنامه و تمامی اسناد و مدارک و ضوابط و اسناد پیمان از روز ابلاغ آنها تا موعد اجرای تمامی خدمات موضوع موافقتنامه به قوت و اعتبار خود باقی است و طرفین نسبت به اجرای آن مکلف و ملتزم

می باشند.



ماده ۴ - نحوه پرداخت مبلغ قرارداد:

خریدار متعهد به پرداخت بهای صندلی های مذکور در جدول ضمیمه بر طبق نرخ های قید شده و شرایط مندرج در این قرارداد می باشد بو این اساس فروشنده می بایست حداکثر تا پنجم هر ماه صورت حساب ماه قبل خود که مشتمل بر تعداد پروازهای انجام شده موضوع قرارداد، تعداد صندلی های تخصیصی و مبلغ کل آن را به خریدار ارائه نماید و خریدار نیز پس از بررسی و تأیید نسبت به پرداخت صورت حساب ، ظرف مدت دو هفته (از تاریخ وصول) اقدام خواهد نمود.

ماده ۴ - تعدیل:

چنانچه بر اساس مصوبه شورای عالی هوایمایی در طول مدت قرارداد تغییری در نرخ بهای بلیط اعم از کاهش یا افزایش اعلام گردد تعدیل به شرح ذیل می باشد:

الف: در صورتیکه تغییرات نرخ بصورت ثابت باشد مابه التفاوت در نرخ های موجود در قرارداد اعمال و پرداخت می گردد.

ب: در صورتیکه تغییرات اعلامی به صورت شناور (دارای دامنه حداقل و حداکثر) باشد تغییرات نرخ معادل متوسط آن از طرف خریدار قابل پرداخت می باشد.

ماده ۶ - شروط و تعهدات

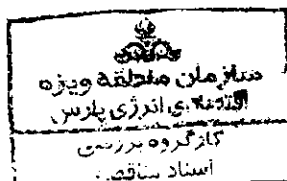
۶-۱) باقیمانده ظرفیت هواپیماهای مسیر های پروازی موصوف (مازاد بر صندلی درخواستی خریدار طبق جدول پیوست) متعلق به فروشنده می باشد که می تواند بنا به تشخیص خود از این ظرفیت بهره برداری نماید.

۶-۲) در صورتی که هواپیما حاوی صندلی BUSINESS CLASS باشد، سهم خریدار از کل ظرفیت هواپیما در هر مسیر رفت و برگشت ، کلیه صندلی های (BUSINESS CLASS) می باشد و الباقی سهمیه صندلی تخصیص داده شده به خریدار طبق جدول پیوست شامل صندلیهای معمولی (YCLASS) از ابتدای هواپیما می باشد.

۶-۳) فروشنده متعهد می گردد از مسافرین بخش (BUSINESS CLASS) ، حسب اعلام کتبی خریدار در سالن CIP فرودگاه پذیرایی بعمل آورد.

۶-۴) نحوه چیدمان و کیفیت صندلی های (BUSINESS CLASS) می بایست مطابق با استانداردهای سازمان هواپیمایی کشور باشد.

۶-۵) OCC فروشنده جهت گروه پروازی بدون هماهنگی با نماینده خریدار در ایستگاه مربوطه حق واگذاری صندلی (BUSINESS CLASS) ندارد.



۶-۶) در هر مسیر پروازی تا تعداد ۱۵ صندلی Y/C مزاد بر تعداد قید شده در جدول شماره ۱، به صورت شناور با توجه به ظرفیت هواپیما در اختیار خریدار خواهد بود. بر این اساس تعداد صندلی های خریدار در هر پرواز قابل افزایش می باشد. در این خصوص فروشنده ملزم به حفظ تعداد ۱۵ صندلی شناور تا ۳ روز کاری قبل از هر پرواز طی درخواست کتبی خریدار می باشد و چنانچه فروشنده نسبت به واگذاری هر تعداد صندلی از ۱۵ صندلی مزاد و شناور که مورد نیاز خریدار باشد اقدام نماید، بهای هر صندلی واگذار شده بر طبق شرایط مندرج در ماده ۲ (مبلغ قرارداد) و سایر شرایط مندرج در این قرارداد محاسبه و به حساب خریدار منظور خواهد گردید.

۶-۷) کلیه صندلی های (BUSINESS CLASS) با توجه به نوع و ظرفیت هواپیما متعلق به خریدار می باشد.

۶-۸) هزینه صندلی (BUSINESS CLASS) مطابق نرخ صندلی YCLASS محاسبه می شود همچنین هزینه خدمات (BUSINESS CLASS) مطابق نرخ کترینگ YCLASS محاسبه می شود.

۶-۹) توشه بار مجاز برای هر مسافر مطابق قوانین و مقررات یاتا می باشد.

۶-۱۰) خریدار مجاز به استفاده از بار نامه مجانی بوده و فروشنده متعهد است سقف بار مجاز و رایگان مسافری متعلق به خریدار را تا سقف مندرج در قوانین و مقررات یاتا افزایش دهد.

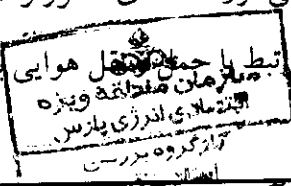
۶-۱۱) چنانچه به دلایل جوی انجام پرواز در موعد مقرر مطابق با برنامه پروازی مورد توافق مقدور نباشد فروشنده می بایست در اولین فرصت و به محض مساعد شدن شرایط جوی که در این خصوص نظر هواشناسی فرودگاه ملاک اعتبار می باشد نسبت به برقراری پرواز جبرانی اقدام نماید و چنانچه به دلایل فنی انجام پرواز در موعد مقرر مطابق با برنامه پروازی مورد توافق مقدور نباشد فروشنده می بایست در اسرع وقت و حداکثر ظرف مدت ۳ ساعت پرواز جایگزین در مسیر مورد نظر را با هواپیمای مشابه و با هماهنگی و موافقت خریدار انجام دهد.

۶-۱۲) فروشنده متعهد می گردد در ابتدای هر ماه زمان و تاریخ دقیق انجام پروازهای روزانه را اعلام و همچنین هرگونه تغییرات احتمالی را ۴۸ ساعت قبل از پرواز به صورت کتبی به خریدار اعلام نماید.

۶-۱۳) صدور بلیط جهت مسافری بر طبق لیست تأیید شده نمایندگان منتخب خریدار در دفاتر فروش تعیین شده برعهده فروشنده می باشد توزیع کارت پرواز با هماهنگی خریدار و فروشنده صورت می گیرد.

۶-۱۴) به منظور نظارت بهینه و استقرار نمایندگان خریدار در فرودگاههای اهواز، شیراز، رشت، و اصفهان محلی توسط فروشنده به نماینده خریدار در روزهای پروازی تخصیص داده می شود. روسای ایستگاه های شرکت فروشنده بمنظور بازدید ادواری نمایندگان خریدار از ایستگاه های مورد نظر می بایست همکاری های لازم را بعمل آورند.

۶-۱۵) بطور کلی سازمان صرفاً خریدار محسوب گردیده و کلیه مسایل و موارد هماهنگی با فرودگاه های مربوطه (مبدأ/ مقصد)، سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت مادر تخصصی فرودگاه های کشور و شرکت های ارایه دهنده خدمات پروازی (HANDLING) نهادها و سازمان های مرتبط با حمل و نقل هوایی برعهده فروشنده می باشد.



۶-۱۶) هر گونه بلیط صادر شده، NO - RECORD یا بلیط با درج اطلاعات نادرست که منجر به جاماندن مسافر و از دست دادن پرواز گردد به عهده و هزینه فروشنده می باشد.

۶-۱۷) فروشنده متعهد می گردد یک نسخه از اسناد پروازی را در فرودگاه نزد خود نگهداری نماید و در صورت درخواست کتبی نماینده خریدار نسبت به ارائه و تحویل آن به نماینده خریدار اقدام نماید.

۶-۱۸) فروشنده تعهد می نماید برای آن دسته از مسافرانی که اسامی آنها بعللی در لیست پرواز اصلی معرفی نگردیده باشند نسبت به قبول لیست اسامی بصورت لیست متمم و صدور بلیط تا زمان باز بودن کانتر پرواز (بیست و پنج دقیقه قبل از پرواز) در فرودگاه اقدام نماید و خریدار مجاز می باشد نسبت به جایگزین نمودن بلیط های مسافرین جا مانده از پرواز (NOSHOW) تا زمان باز بودن کانتر پرواز لیست متمم خود را ارائه نماید.

۶-۱۹) طرفین مجاز به ارائه اصل یا تصویر قرارداد به غیر بدون هماهنگی و اذن یکدیگر نبوده و رعایت حفظ مصالح و مفاد آنرا خواهند نمود.

۶-۲۰) هر یک از طرفین نماینده تام الاختیار خود را در فرودگاه های مبدأ و مقصد کتباً به طرف مقابل معرفی و هماهنگی های لازم از آن طریق به عمل خواهد آمد.

۶-۲۱) فروشنده ملزم به ارائه برنامه ماهیانه با ذکر نوع هواپیما (تعداد صندلی های BUSINESS CLASS، Y/C به خریدار می باشد.

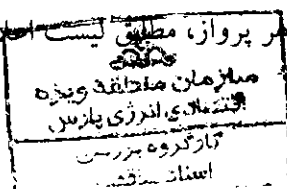
۶-۲۲) ارائه فلایت کوپن از ناحیه فروشنده مطابق با لیست کل مسافرین سوار شده به هواپیما که مشتمل بر لیست اولیه پرواز مسافرین و لیست متمم بعلاوه تعداد بلیط های فروخته شده توسط فروشنده جهت محاسبه لود نهایی در پایان هر پرواز به خریدار الزامی است.

۶-۲۳) ارائه فرمی یکسان و تأیید آن بعد از انجام هر پرواز توسط نمایندگان فروشنده به نمایندگان خریدار در فرودگاه که نشانگر محاسبه لود نهایی، تفکیک مسافرین خریدار، مسافرین فروشنده، تعداد مسافرین لیست متمم و تعداد بلیط های استفاده نشده (NOSHOW)، نوع هواپیما، ظرفیت هواپیما، ساعت پرواز و مدت تأخیر احتمالی پرواز می باشد الزامی است.

۶-۲۴) حضور نمایندگان امور مسافرت خریدار در پای کانتر و گیت خروجی پرواز در حد اختیارات فروشنده جهت نظارت بر صحت موضوع قرارداد الزامی است و فروشنده می بایست هماهنگی لازم را بعمل آورند.

۶-۲۵) اعلام لغو پرواز از سوی فروشنده باید حداقل ۳ روز قبل از پرواز و همچنین تغییر ساعت پرواز حداقل ۲ روز قبل از پرواز به صورت مکتوب اعلام گردد، در غیر اینصورت فروشنده متعهد به پرداخت جریمه مطابق با جدول جرایم خواهد بود.

۶-۲۶) فروشنده متعهد است که تا سقف سهمیه صندلی خریداری شده در هر پرواز، مطابق لیست اعلامی خریدار نسبت به صدور بلیط و نیز ارائه خدمات کترینگ مناسب اقدام نماید.



۶-۲۷) فروشنده متعهد است نسبت به اخذ مجوزهای قانونی و هماهنگی های فنی لازم جهت انجام پروازهای موضوع قرارداد خصوصا ساعات پرواز، از سازمان هواپیمایی کشوری اقدام نماید. لذا می بایست شش ماه ابتدای سال ساعت پروازهای عصر مسیر عسلویه-تهران را در ساعت ۱۸ برقرار و جهت شش ماه دوم سال به دلیل کوتاه بودن روز از ساعت ۱۸ به ساعت ۱۷ تغییر نماید ضمناً هرگونه تغییر بعدی در ساعتهای مذکور می بایست با توافق و هماهنگی طرفین و طی نامه رسمی صورت پذیرد.

۶-۲۸) فروشنده اعلام می نماید که در اجرای موضوع قرارداد (خرید صندلی) از کلیه ضوابط و رویه ها، مقررات و قطعنامه های متداول در صنعت حمل و نقل هوایی بازرگانی که عمدتاً بوسیله انجمن حمل و نقل هوایی (IATA) و سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری (ICAO) و سازمان هواپیمایی کشوری (CAO) تهیه و تدوین گردیده مطلع بوده و ملزم به تبعیت از آن می باشد و خود را مکلف به رعایت کلیه قوانین و مقررات ناظر در این حوزه می داند.

۶-۲۹) در صورتیکه با بروز نقص فنی و یا شرایط جوی (حسب اعلام هواشناسی فرودگاه) پرواز با تأخیر بیش از ۲ ساعت انجام گیرد فروشنده مکلف است نسبت به پذیرایی از مسافران برطبق استاندارد و دستورالعمل جاری هواپیمایی کشوری به هزینه خود اقدام نماید.

۶-۳۰) بابت هزینه های نگهداری جا (رزرواسیون با سیستم مکانیزه) و همچنین صدور بلیط و کسارت پرواز فروشنده و غیره، هیچگونه وجهی از ناحیه خریدار به فروشنده پرداخت نخواهد شد.

۶-۳۱) فروشنده متعهد می گردد از کلیه مسافری خریدار با غذای گرم در وعده ناهار و شام پذیرایی نماید.

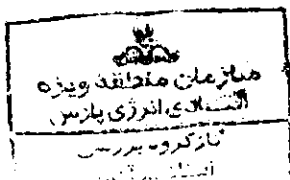
ماده ۷- حدود مسئولیت و قوانین حاکم:

۷-۱) مسئولیت فروشنده از لحاظ حمل و نقل مسافر و بار محدود به مفاد کنوانسیون مورخ ۱۲ اکتبر ۱۹۹۹ پیمان ورشو و اصلاحیه مربوطه که در تاریخ ۲۸ سپتامبر ۱۹۵۵ در لاهه به تصویب رسیده است می باشد.

۷-۲) مسئولیت مدنی ناشی از انجام پرواز در خصوص حمل مسافر، توشه و بار مسافر تحت پوشش بیمه نامه ها و شرایط مندرج در بلیط فروشنده بوده و مسافرین از لحاظ صدمات بدنی، آسیب یا فقدان اثاثیه و بار به عنوان ذینفع ثانوی محسوب می گردند.

ماده ۸- جرائم و نحوه جبران خسارت:

در تمامی مواردی که فروشنده مفاد قرارداد را اجرا ننماید و یا به دلیل تعلل و قصور در انجام تعهدات خود موجب تأخیر یا وقفه یا خلل در نحوه اجرای خدمات موضوع قرارداد گردد، خریدار به موجب اسناد پیمان و جدول جرائم



(جول شماره ۲) فروشنده را مشمول اعمال جرائم می نماید و می تواند به تشخیص خود جرائم مربوطه را محاسبه و تعیین نموده و آن را از محل صورت وضعیت های تأیید شده و مطالبات فروشنده کسر و به نفع خود برداشت نماید.

ماده ۹: تضمین انجام تعهدات

۹-۱- پس از امضاء قرارداد، به منظور تضمین اجرای تعهدات، فروشنده باید مبلغی را که معادل حداقل ۱۰ درصد کل قرارداد می باشد به حساب جاری خریدار واریز و رسید آن را تسلیم خریدار نماید. فروشنده می تواند بجای واریز وجه نقد، ضمانتنامه بانکی معتبر که مورد تأیید خریدار باشد و به صورت بلا شرط و غیر قابل بازگشت و عندالمطالبه و بدون نیاز به اقدام قضایی یا اداری و غیره، قابل وصول باشد به خریدار تسلیم نماید. پس از صدور تاییدیه پایان کار و در صورتیکه استرداد تضمین اجرای تعهدات بلامانع باشد، خریدار نسبت به استرداد آن به فروشنده اقدام خواهد نمود.

ماده ۱۰ - تغییرات پیمان (افزایش / کاهش حجم قرارداد)

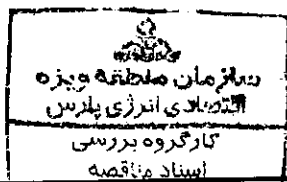
خریدار می تواند در طول اجرای قرارداد تا سقف ۲۵٪ موضوع قرارداد را کاهش و یا افزایش دهد

ماده ۱۱: منع مداخله در معاملات دولتی

فروشنده اعلام می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دی ماه ۱۳۳۷ نمی باشد. و تعهد می نماید که تا پایان اجراء قرارداد به هیچ عنوان اشخاص مذکور در قانون فوق الذکر را در اجرای قرارداد سهام و ذینفع نکند در صورتیکه محرز شود فروشنده مشمول قانون مزبور بوده و یا برخلاف تعهدات فوق الذکر رفتار نماید خریدار حق خواهد داشت قرارداد را فسخ و تضمین انجام تعهدات او را ضبط و کلیه خسارت وارده را به تشخیص خود تعیین و از مطالبات و اموال فروشنده استیفاء نماید و همچنین فروشنده متعهد می گردد هرگاه در جریان اجرای قرارداد یکی از بستگان مذکور در تبصره یک ماده یک قانون فوق اشاره در تشکیلات وزارت نفت و یا شرکتهای وابسته به آن به یکی از عناوین مذکور در ماده یک همان قانون نائل شود، فوراً موضوع را به خریدار اطلاع دهد که در این صورت خریدار حق خواهد داشت قرارداد را فسخ نموده فروشنده حق هیچگونه اعتراض و یا ادعائی به هر عنوان که باشد را ندارد و اگر فروشنده خود مراتب را اطلاع ندهد، خریدار به محض اطلاع از حقیقت امر علاوه بر فسخ قرارداد مجاز و مختار است تضمین مندرج در این قرارداد را به نفع خود ضبط و خسارت ناشی را رأساً تشخیص و از اموال فروشنده استیفاء و وصول نماید.

ماده ۱۲: کسورات

پرداخت هر گونه مالیات، حق بیمه و سایر حقوق و عوارض دولتی و شهرداری مربوط به این قرارداد و همچنین هزینه های مربوطه از جمله عوارض فرودگاهی و خدمات زمینی (هندلینگ پروازها) در فرودگاهها و غیره به عهده و هزینه فروشنده می باشد.



ماده ۱۳: فسخ قرارداد

۱۲-۱- خریدار حق خواهد داشت طی اخطار کتبی ۱۵ روزه در صورت حدوث یکی از موارد زیر (بنا به تشخیص خریدار که قطعی و غیر قابل اعتراض باشد)، قرارداد را فسخ نموده و ضمانت نامه انجام تعهدات / سپرده را به نفع خود ضبط نماید و در اینصورت فروشنده ملزم به جبران خسارت وارده به خریدار که ناشی از فسخ قرارداد باشد و میزان آن به تشخیص خریدار تعیین خواهد شد، می باشد.

۱۲-۱-۱- واگذاری قرارداد به شخص ثالث اعم از حقیقی یا حقوقی بدون جلب رضایت کتبی خریدار.

۱۲-۱-۲- انحلال ، ورشکستگی یا تعقیب فروشنده از سوی محاکم قضائی ، به گونه ای که موجب توقف یا تاخیر در پروازها گردد .

۱۲-۱-۳- فروشنده یا شرکای وی مشمول ممنوعیتهای قانونی منع مداخله در معاملات دولتی طبق قوانین جاری گردند.

۱۲-۱-۴- هرگاه ثابت شود که فروشنده برای تحصیل پیمان یا اجرای آن به عوامل خریدار حق العمل ، پاداش یا هدایائی داده است، یا آنها یا واسطه های آنها را در منافع خود سهم کرده است .

۱۲-۱-۵- عدم انجام و یا تاخیر غیر مجاز نسبت به تمام یا بخشی از تعهداتی که طبق مفاد قرارداد بر عهده فروشنده می باشد.

۱۲-۲- در صورتیکه بنا به تشخیص خریدار، فروشنده مرتکب یکی از اعمال بندهای ماده ۱ آئین نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاههای اجرائی موضوع مصوبه شماره ۷۳۳۷۷۷/ح ۳۰۳۷۴ ه هیات وزیران گردد، قرارداد از ناحیه خریدار فسخ خواهد گردید .

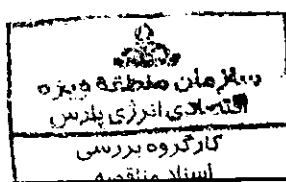
۱۲-۳- در اجرای ماده ۷ آئین نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاههای اجرائی، چنانچه پیمانکار مرتکب یکی از اعمال بند های ماده یک آئین نامه شماره ۷۳۳۷۷/ح ۳۰۳۷۴ ه شود ، خریدار مجاز به عقد قرارداد جدید با فروشنده به مدت ۵ سال نمی باشد.

ماده ۱۴- خاتمه قرارداد :

خریدار حق خواهد داشت در هر موقع قرارداد حاضر را خاتمه دهد، در چنین صورتی باید تصمیم خود را حداقل ۳۰ روز قبل از تاریخ مورد نظر برای خاتمه دادن به قرارداد به فروشنده به صورت کتبی ابلاغ کند. چنانچه خریدار به شرح متن فوق به قرارداد خاتمه دهد، موظف است ارزش خدمات ارائه شده توسط فروشنده و کلیه هزینه های اعلام شده در تامین خدمات موضوع قرارداد را تا تاریخ خاتمه قرارداد طبق شرایط این قرارداد پس از کسر کسور قراردادی به فروشنده پرداخت نماید. در غیر از موارد فوق فروشنده مستحق دریافت هیچگونه وجه دیگری تحت عنوان خسارت یا عناوین مشابه نخواهد بود.

ماده ۱۵- حوادث قهری و غیر مترقبه (فورس ماژور)

فورس ماژور به وضعی اطلاق میشود که جلوگیری از آن وقایع از حیطة اختیار و کنترل هر یک از طرفین قرداد خارج باشد بنحویکه انجام هر گونه عمل منطقی برای مقابله با آن وقایع از جانب طرفین قرارداد غیر ممکن باشد،



مانند جنگ اعم از اعلام شده یا نشده، انقلاب و اعتصابات عمومی، شیوع بیماریهای واگیر دار، زلزله، سیل، خشکسالی غیر متعارف در کل کشور، آتش سوزیهای دامنه دار وسایر موارد طبیعی از این قبیل. چنانچه شرایط فورس ماژور بیش از چهل و پنج (۴۵) روز متوالی به طول انجامد در این صورت هر یک از طرفین قرارداد حق خواهد داشت در خلال مدت ۱۵ روز پس از انقضای ۴۵ روز و با یک اخطار کتبی و قبلی قرارداد را خاتمه دهد. طرفین مکلفند وقوع فورس ماژور را به تناسب اینکه فورس ماژور مانع از اجرای تعهدات کدام طرف قرار داد میشود حداکثر ظرف مدت ۴۸ ساعت پس از وقوع به طرف دیگر اعلام نماید.

ماده ۱۶- حل اختلاف

در صورت بروز هر گونه اختلاف در تفسیر یا اجرای مفاد پیمان بین دو طرف قرارداد طبق شیوه نامه حل اختلاف قراردادی به شماره ۲۶۰۱۱۲-۲۸/۱ مورخ ۹۳/۰۶/۵ و روش اجرایی آن به شماره ۶۱۷۳۰۸ مورخ ۹۳/۱۲/۲۶ ابلاغی از سوی مقام عالی وزارت نفت به عمل می گردد.

ماده ۱۷- نماینده کارفرما

نماینده کار فرما در این قرارداد مدیریت منابع انسانی می باشد.

ماده ۱۸- نسخ قرارداد:

این قرارداد در شش نسخه تنظیم گردید و کلیه نسخ حکم واحد را دارد و اعتبار آنها یکسان می باشد.

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

شرکت هواپیمایی

نام و نام خانوادگی :

نام و نام خانوادگی :

سمت : مدیر عامل

سمت :

امضاء:

امضاء:

نام و نام خانوادگی :

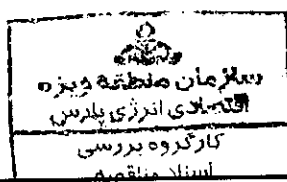
نام و نام خانوادگی :

سمت :

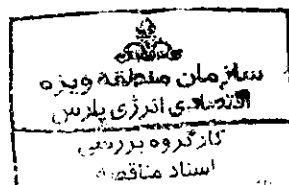
سمت :

امضاء:

امضاء:

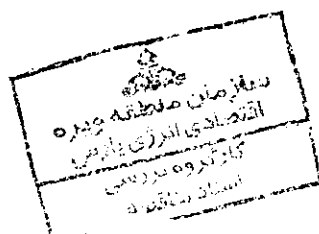


پیوست



جدول شماره ۱: سهمیه و مسیرهای پروازی

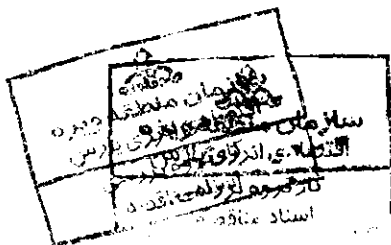
سهمیه پروازی هفتگی	ساعت پرواز	مسیر پروازی	ایام هفته	ردیف
۷۰	۱۴:۰۰	تهران - عسلویه	شنبه	۱
۷۰	۱۷:۰۰	عسلویه - تهران	شنبه	۲
۱۳۸	۱۲:۰۰	رشت - عسلویه	شنبه	۳
۱۳۸	۰۹:۳۰	عسلویه - رشت	شنبه	۴
۱۱۵	۱۵:۰۰	اصفهان - عسلویه	چهارشنبه	۵
۱۱۵	۱۷:۰۰	عسلویه - اصفهان	چهارشنبه	۶
۱۰۹	۱۲:۰۰	اهواز - عسلویه	چهارشنبه	۷
۱۰۹	۱۴:۳۰	عسلویه - اهواز	چهارشنبه	۸
۱۴۸	۱۴:۰۰	شیراز - عسلویه	چهارشنبه	۹
۱۴۸	۱۵:۴۵	عسلویه - شیراز	چهارشنبه	۱۰
۱۱۶۰	جمع کل در هفته			



[Handwritten Signature]

جدول شماره ۲ جرایم

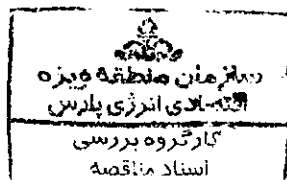
ردیف	شرح تخلف	شرح جریمه
۱	عدم انجام پرواز جایگزین در موعد مقرر طبق بند یازده از ماده شش	علاوه بر عدم پرداخت هزینه پرواز از طرف خریدار، ۲۰ درصد هزینه پرواز نیز به عنوان جریمه از مطالبات فروشنده کسر می گردد. هر بلیط به عنوان جریمه کسر خواهد گردید.
۲	اعزام هواپیما با ظرفیت کمتر، بنحوی که منجر به عدم استفاده تعدادی از مسافری موجود در لیست خریدار از صندلیهای پروازی گردد	علاوه بر عدم پرداخت بهای بلیط های خریداری شده که از پرواز استفاده ننموده اند به ازای هر بلیط پرواز استفاده نشده مبلغی معادل ۲۰ درصد هزینه
۳	اعلام لغو پرواز از سوی فروشنده تا ساعت ۱۲ سه روز قبل از پرواز	۵ پنج درصد مبلغ کل همان سهمیه پروازی از همان مسیر در آن روز
۴	اعلام لغو پرواز از ساعت ۱۲ سه روز قبل از پرواز تا ساعت ۲۴ قبل از پرواز	ده درصد مبلغ کل همان سهمیه پروازی از همان مسیر در آن روز.
۵	اعلام لغو پرواز از ۲۴ ساعت قبل از پرواز تا زمان پرواز	بیست درصد مبلغ کل سهمیه پروازی از همان مسیر در آن روز
۶	در صورت عدم اعلام مکتوب از طرف فروشنده مبنی بر تغییر ساعت پرواز از دو روز قبل از پرواز	کسر پنجاه درصد مبلغ کل همان سهمیه مسیر پروازی از همان مسیر در آن روز از صورتحساب ماهیانه فروشنده
۷	در صورت عدم انجام تعهدات موضوع بند ۲۳ ماده ۶	کسر سی درصد مبلغ کل سهمیه پروازی از همان مسیر در آن روز از صورت وضعیت ماهیانه فروشنده
۸	عدم پذیرایی از مسافران طبق استاندارد و دستورالعمل جاری سازمان هواپیمایی کشوری در صورت تأخیر بیش از ۲ ساعت به دلیل نقص فنی و یا نا مساعد بودن شرایط جوی (حسب اعلام هواشناسی فرودگاه)	کسر مبلغی معادل ۲۰ درصد مبلغ کل همان سهمیه پروازی از همان مسیر در آن روز از صورتحساب ماهیانه فروشنده به عنوان جریمه
۹	استنکاف فروشنده از انجام هر یک از تعهدات مندرج در بندهای ۱۳ و ۱۸ ماده ۶	به ازای عدم صدور هر بلیط ۳۰٪ درصد بهای هر بلیط از همان مسیر به عنوان جریمه توسط خریدار از صورتحساب ماهیانه فروشنده کسر خواهد شد.
۱۰	در صورت تأخیر در پرواز بیش از ۲ ساعت	خریدار مجاز خواهد بود بهای صندلی های سهمیه خریدار که مسافری آن از پرواز منصرف شده اند را از صورتحساب ماهیانه فروشنده کسر نماید
۱۱	در صورت وجود و تخصیص صندلی BUSINESS CLASS به غیر خریدار	به ازاء هر صندلی مبلغی معادل ۳۰٪ هزینه هر صندلی به عنوان جریمه از مطالبات فروشنده کسر می گردد
۱۲	در صورت عدم پذیرایی از مسافری BUSINESS CLASS خریدار در سالن CIP	به ازاء هر صندلی مبلغی معادل ۴۰٪ هزینه هر صندلی به عنوان جریمه از مطالبات فروشنده کسر می گردد.
۱۳	عدم تأمین غذای گرم در وعده ناهار یا شام (بند ۳۱ ماده ۶)	مبلغی معادل ۲۰٪ هزینه خرید هر صندلی به عنوان جریمه از مطالبات فروشنده کسر می گردد.
۱۴	در صورت چارتر یا فروش بلیط های قرمز رنگ چارتر سازمان	به ازاء صدور هر بلیط قرمز به غیر از سهمیه خریدار، ۹۰٪ بهای بلیط از همان مسیر به عنوان جریمه از صورتحساب ماهیانه فروشنده کسر نماید





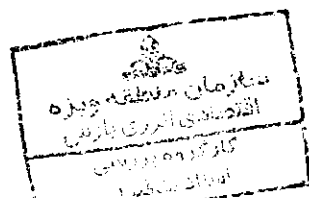
شرکت ملی نفت ایران
سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

آنالیز پیشنهاد قیمت



جدول شماره ۲ - پیشنهاد قیمت

ایام هفته	مسیر پروازی	نرخ پیشنهادی بابت هر صندلی	تعداد سهمیه پروازی هفتگی	قیمت پیشنهادی هفتگی (به ریال)	قیمت پیشنهادی سالانه (۵۲ هفته) (به ریال)
شنبه	تهران - عسلویه		۷۰		
شنبه	عسلویه - تهران		۷۰		
شنبه	رشت - عسلویه		۱۳۸		
شنبه	عسلویه - رشت		۱۳۸		
چهارشنبه	اصفهان - عسلویه		۱۱۵		
چهارشنبه	عسلویه - اصفهان		۱۱۵		
چهارشنبه	اهواز - عسلویه		۱۰۹		
چهارشنبه	عسلویه - اهواز		۱۰۹		
چهارشنبه	شیراز - عسلویه		۱۴۸		
چهارشنبه	عسلویه - شیراز		۱۴۸		
جمع کل قیمت پیشنهادی به عدد (به ریال):					
جمع کل قیمت پیشنهادی سالانه (۵۲ هفته در سال) به حروف (به ریال):					



امضاء کننده زیر پس از بررسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهد اجرا و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات دعوتنامه شرکت در مناقصه، شرایط مناقصه، قرارداد، تعهد نامه عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی و بطور کلی تمامی مدارک و اسناد مناقصه خرید صندلی در خطوط پروازی پس از اطلاع از جمیع شرایط و عوامل دخیل در خصوص موضوع مناقصه و شروط مفصله مذکور در اسناد مناقصه، پیشنهاد می نمایم که:

۱- موضوع مناقصه فوق را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد و مدارک مناقصه به

ریال انجام دهم.

(به عدد)

(به حروف)

۲- چنانچه این پیشنهاد مورد قبول قرار گیرد و به عنوان برنده مناقصه انتخاب شوم تعهد می نمایم که:

الف - اسناد و مدارک پیمان را بر اساس مراتب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه امضاء نموده و همراه تضمین انجام تعهدات حداکثر ظرف مدت هفت روز از تاریخ ابلاغ بعنوان برنده مناقصه (باستثنای روزهای تعطیل) تسلیم نمایم.

۳- تأیید می نمایم که کلیه ضامین اسناد و مدارک مناقصه جزء لاینفک این پیشنهاد محسوب می شود.

۴- اطلاع کامل دارم که دستگاه مناقصه گزار الزامی برای واگذاری کار به هر یک از پیشنهادها ندارد.

۵- تحت عنوان تضمین شرکت در مناقصه و به منظور تعهد به امضاء و مبادله پیمان و تسلیم تضمین اجرای تعهد، تضمین موضوع بند ۱۳ شرایط مناقصه را به نفع کارفرما در پاکت الف تقدیم داشته ام.

نام پیشنهاد دهنده:

تاریخ: / /

نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده:

